



бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 2804
факс: (+359 2) 932 2052

www.rail-infra.bg
h.kumarov@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

№.....3-147.....г. 26.01.21 г.

На основание решение на СНТС по Железен път и съоръжения с Протокол №2/05.10.2020 г. и чл.20, ал.1, т.1 и т.7 от Закона за железопътния транспорт

НАРЕЖДАМ

1. Считано от 01.02.2021 г. да влязат в сила следните промени в „Инструкция за устройство и поддържане на горното строене на железния път и железопътните стрелки“, както следва:

– таблица 20 Допустими отклонения от нормалното междурелсие 1435 mm при скорости на движение по основния коловоз на стрелката $V \leq 100$ km/h се заменя с нова:

Място на измерването	Размер на стойността	Радиус на стрелката (m)							
		R 190		R 300		R 500		R 1200	
		права	отклон.	права	отклон.	права	отклон.	права	отклон.
Пачален настав	min	0		-5		-5		-5	
	opt	5		0		0		0	
	max	16		10		10		10	
Върх на езичите	min	3		-2		-2		-2	
	opt	8		3		3		3	
	max	19		12		12		12	
В сечение на езика 30 mm	min	-5	5	-5	0	-5	-5	-5	-5
	opt	0	10	0	5	0	0	0	0
	max	11	21	10	12	10	12	10	10
След еластичната част на езичите	min	-5	5	-5	0	-5	-5	-5	-5
	opt	0	10	0	5	0	0	0	0
	max	11	21	10	12	10	12	10	10
Междинна част	min	-5	5	-5	0	-5	-5	-5	-5
	opt	0	10	0	5	0	0	0	0
	max	13	23	10	18	10	14	10	12
При сечение на сърнето 30 mm	min	-3	2	-2	2	-2	-2	-2	-2
	opt	4	5	3	3	3	3	1	1
	max	8	8	8	8	8	8	8	8
Краен настав	min	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3
	opt	2	2	1	2	1	1	1	1
	max	10	12	10	12	10	12	10	10

– таблица 21 Допустими отклонения от нормалното междурелсие 1435 mm при скорости на движение по основния коловоз на стрелката $100 \text{ km/h} < V \leq 160 \text{ km/h}$ се заменя с нова:

Място на измерването	Размер на стойността	Радиус на стрелката (m)					
		R 300		R 500		R 1200	
		права	отклон.	права	отклон.	права	отклон.
Начален настав	min	-5		-5		-3	
	opt	0		0		0	
	max	8		8		8	
Врх на езиците	min	-2		-2		-2	
	opt	3		3		1	
	max	8		8		8	
В сечение на езика 30 mm	min	-5	0	-5	-5	-3	-3
	opt	0	5	0	0	0	0
	max	8	12	8	11	8	10
След еластичната част на езиците	min	-5	0	-5	-5	-3	-3
	opt	0	5	0	0	0	0
	max	8	12	8	11	8	10
Междинна част	min	-5	0	-5	-5	-3	-3
	opt	0	5	0	0	0	0
	max	8	18	8	13	8	10
При сечение на сърцето 30 mm	min	-2	2	-2	-2	-2	-2
	opt	1	3	1	3	0	0
	max	3	8	3	6	3	3
Краен настав	min	-3	-3	-3	-3	-3	-3
	opt	1	2	1	1	0	0
	max	8	12	8	11	8	10

2. „Инструкция за устройство и поддържане на горното стропис на железния път и железопътните стрелки“ с нанесените промени да бъде публикувана на сайта на ДП НКЖИ.

3. Настоящата заповед да бъде размножена и разпространена в поделение ЖПС, инспекция Безопасност на превозите, Дирекция СРИП, звената за управление на проекти, отдел ИИП и ЖП секциите, за запознаване на заинтересованите специалисти.

4. Контролът по изпълнение на заповедта възлагам на Заместник генералния директор на ДП НКЖИ.

инж. Красимир Пачов
Генерален директор

